



Anna Piechowicz (7 miejsce) zachowała zimną krew, nawet gdy jej Defender balansował na dwóch kołach

Taktyka czyni mistrzem



W Poddębicach kierowcy udowadniali publiczności, że wygrana nie zależy od dynamicznej, ale od rozważnej jazdy

Poddębice to 8-tysięczne miasto pod Łodzią, do tej pory nie kojarzone z imprezami off-roadowymi. Za sprawą klubu Łódź 4x4, oraz przychylności urzędu gminy, Poddębice mają szansę na dłuższą wpisać się w kalendarze miłośników samochodów 4x4. Organizatorzy dbają o to, żeby rajdami czy zlotami nie uprzykrzać życia mieszkańcom okolicznych wsi. Regulamin imprezy przewidywał natychmiastową dyskwalifikację za jazdę na skróty, poza wyznaczoną trasą. Nieużywanie taśm ochronnych na drzewach przy wyciąganiu również kończyło zabawę, a lista startowa została ograniczona do 60 załóg.

Dwie kategorie po równo podzieliły uczestników. „Wyczyn” i „ekstrem” spotykały się na trasi i jednej „czasówce”. Doskonale poprowadzona trasa jazdy precyzyjnej zapewniła kibicom pasjonujące wi-

rowisko. Z kilku górów obserwować można było 2-3 auta równocześnie. Różne były techniki pokonywania przeszkód. Pozbawione blokad mostów auta jechały dynamiczniej. Unosząc w powietrzu na przemian koła, powodowały głośne „tooo!” u kibiców. Jak zwykle dzielnie spr-

Trasa zmuszała do ekstremalnych wykrzyży aut

wowały się żeńskie załogi. Panie z Defendera (7 miejsce w kategorii „wyczyn”) oraz Jeepa Cherokee (4 miejsce w „wyczynie”), wykazywały zimną krew przy ryzykownych trawersach. „Pomocne dłonie” na trasi mało co nie doprowadziły do urwania drzwi w Daihatsu. Na kłamce pilota wisały cztery osoby ratując auto z opresji.

W tym samym czasie zawodnicy kategorii „ekstrem” udowadniali na innym OS, że autem można jeździć pionowo góra-dół. A wszystko to dla zdobycia pieczątki. Wygrała załoga Andrzej Wycech i Jakub Białek, pierwszy raz biorąc udział w takiej rywalizacji! Ich strategia była kluczem do sukcesu. Jazdę rozpoczęli od ostatniego najcięższego OS. Odcinek Kałów to trzęsawiska nie do przebycia bez wyciągarki. Każda kolejna załoga brnęła głębiej w błotnistą masę. Kilka aut poległo tu wracając na tarczy, a właściwie na lawecie organizatorów. Również nagrody okazały się niespodzianką. Oprócz popularnych upominków jak kinytyki, hi-lifty, pojawiły się wyciągarki, nawigacje GPS i radia CB.



▶ POWINIENŚ WIEDZIEĆ...

Kategorie: „wyczyn” i „ekstrem”
Odcinki specjalne: 6 w tym jedna próba czasowa
Termin: 21 listopada 2009
Region: Poddębice k. Łodzi
Liczba załóg: 60 samochodów

TRUDNOŚĆ ★★★★★★

Maciej Łągiewczyk i Lucjan Mamrot, tym razem drudzy, perfekcyjnie pokonywali najcięższy OS w Kałowie



Zbigniew Tomczak i Jarosław Grabowicz (na dole) zajęli trzecie miejsce w „ekstremie”. Ich Mercedes G nazywany był „świńską grypą”



8 Rajd 4x4 Toyota Bońkowsky 22 listopada 2009 r.

Liczy się dobra zabawa

W imprezie wzięły udział 22 załogi, startujące z poznańskiego salonu Toyota Bońkowsky. Meta znajdowała się w gospodarstwie agroturystycznym w Cichej Górze k. Nowego Tomysła. Trasa liczyła 60 km. Uczestnicy jechali wg itinerera. Szczególną frajdę sprawił ostatni etap - można było przetestować auta na torze wykorzystywanym w zawodach motocrossowych. Uczestnicy musieli wykazać się też wieloma umiejętnościami, m.in.: spostrzegawczością, sprawnością fizyczną (przejście po moście linowym), podziałem ról w teamie itp.



TLC Camp 27-30 maja 2010 we Włocławku

Terenowe Toyoty - łączcie się!

Klub skupiający użytkowników terenowych Toyot działa w Polsce bardzo prężnie. W 2009 r. na Buschtaxi Treffen w Niemczech mieli najładniejsze stoisko. Teraz postanowili mieć swój duży zlot. Nasza redakcja ma przyjemność patronować temu wydarzeniu. Podczas Campu nie zabraknie atrakcji dla fanów 4x4. Przewidziano szkolenia z jazdy w terenie i możliwość zabawy własnym autem. Koszt uczestnictwa w imprezie to tylko 70 zł od osoby. Info: www.tlc-camp.pl



Zlot odbędzie się z dala od cywilizacji - niedaleko Poznania, na 8 ha pięknego terenu należącego do Autodromu 4x4

PODDĘBICE 2009 KLASA WYCZYNOWA		
Miejsce	Załoga	Samochód
1.	Robert Bartczak/Marek Radzikowski	Jeep Wrangler
2.	Łukasz Szulc/Piotr Marczak	Mitsubishi Pajero
3.	Marek Michalak/Grzegorz Czyż	Toyota LC LJ 73

PODDĘBICE 2009 KLASA EKSTREM		
Miejsce	Załoga	Samochód
1.	Andrzej Wycech/Jakub Białek	Mitsubishi Pajero
2.	Maciej Łągiewczyk/Lucjan Mamrot	Toyota LC KZJ 70
3.	Zbigniew Tomczak/Jarosław Grabowicz	Mercedes G